

Ein leuchtendes Beispiel für die blühenden Landschaften rund um Berlin ist der ...

# Orange Country Chopper

Heutzutage, da Powercruiser sich in den Schaufenstern dick machen und 1500er als Mittelklasse gehandelt werden, scheint Suzukis Intruder etwas altbacken geworden zu sein. Vor über 20 Jahren erblickte sie das Scheinwerferlicht der Welt und blieb auch fast so lange im Programm. Für japanische Modellpolitik ist das eine wahrhaft astronomische Zeitspanne, und die ersten Modelle könnten bald als Oldtimer zugelassen werden.

## Zwei mächtig dicke Dinger

Aber würde jemand zu Liz Taylor sagen, sie sei alt? Machen wir uns nix vor. Ohne die beiden mächtig dicken Dinger der Intruder wäre der Chopper-Markt kaum so gut genährt. Denn vor ihr gab's nur US-Eisen. Und zahllose Sportmotorräder mit hohem Lenker und Stufensitzbank, die weder „Soft“ noch „Chopper“ waren, aber trotzdem so hießen.

Dann kam die Intruder aus dem Land der aufgehenden Sonne. Sie forderte zum Wettstreit um den größten Hubraum in zwei Zylindern, löste eine ungeahnte Zubehörfut aus und infizierte die Biker mit einem Umbaufieber, das bis heute kocht. Nicht ohne Grund hat Suzuki den aktuellen Modellen von 800 bis 1800 ccm den legendären Namen von Tante Trude angeheftet.



Kommodos Fahrverhalten macht den Ritt über brandenburgische Landstraßen zum Genuss

Doch wie es auch eine lebendige Szene für alte Harleys oder Triumphs gibt, wie Yamaha XS 650 und SR 500 oder Kawa Z1 ihre treuen Fans haben, so wird auch die Ur-Intruder ihre Verehrer behalten. Nach all den Jahren, in denen sie zur verehrten Charakterdarstellerin reifte, ist sie noch immer für eine Hauptrolle gut. Zum Beispiel hier.

## Flammendes Orange in jugendlicher Frische

In flammendem Orange erblüht Silvios 1400er in jugendlicher Frische. Da kann manches stylische Modepüppchen, das nur vom kurzen Trend lebt, nicht gegen anstinken. Und schlecht gelaunten Schwarzmalern, die ihre Charakterschwäche hinter harten Macker verstecken möchten, lächelt sie in die finstere Miene. Glänzend aufgelegt präsentiert sie ihre weichen Rundungen in fröhlichen Farben und scheut sich nicht, mit 250er Heckpelle breite TTS-Felgenschultern zu machen.

Da echte Langgabler unter japanischen Custombikes selten sind, ragt die Konstruktion



Selten: Langgabel-Japaner im leuchtendem Kleid

der Biker Schmiede Berlin umso mehr hervor, in der sich ein Thunderbike-Rad mit 130er Avon dreht. Passend zu geformtem Frontlook und Gabelcovers sind die hinteren Bitabo-Federbeine gestaltet, die sich gegen ein neu geschmiedetes Rahmenheck stützen.

Um die so fließende Linienführung zu unterstreichen, sind alle unnötigen Halter entfernt und die verbleibenden verschweißt, nahtlos geschliffen und verzinkt worden. Entsprechend ist das LED-Rücklicht ins Heckschutzblech integriert, dessen Schwung das vordere aufnimmt. Die Einzelanfertigung zieht sich am unteren Ende um die Reifenflanke.

## Ein stimmiger Gesamteindruck

Mit diesen Vorgaben harmonieren selbstverständlich auch die mächtigen Rohre der EG-geprüften Auspuffanlage, deren Verlauf sich perfekt an Motorgehäuse und Federbeineneigung



Aktion sauberer Lenker: Innenliegende Leitungen und schlanke Hebeleien mit Mikroschaltern



Das LED-Rücklicht ist im neuen Heck integriert, alle Halterungen und Übergänge sind verschweißt und nahtlos verschliffen



Völker Löhning und seine Mannschaft schmieden Bikers Träume zusammen



Goodridge-Bremsleitungen sorgen vorn wie hinten für Druck auf den RST-Bremszangen



Saubere Übergänge und Lösungen bis ins Detail



Bauphase: Die mächtig dicken Krümmerrohre werden sich der Linienvorgabe von Motor und Fahrwerk angepasst



**Kontakt:**  
BSB - Bäder-Schmiede Berlin  
12623 Berlin  
Hamburger Str. 87  
Tel 030 - 54 29 08 53  
www.bierschmiede-berlin.de

**Flaming Star: Ein homogenes  
Farbkleid vom Lenker bis zur  
Schwinge macht Laune**



Formschön und legal:  
Die Streamline-Auspuffanlage



Im original Lenkkopf führt die lange  
BSB-Gabel mit 14° gerocten Brücken  
ein TB-Rad. Ihre Covers werden harmo-  
nisch zur Rockung beschnitten

orientiert. Den stimmigen Gesamteindruck vervollständigt der LMC-Tank, der sich über den innerlich unveränderten V-Twin stülpt. Dessen Zuverlässigkeit ist sprichwörtlich und seine clevere Luft-Ölkühlung bekommt äußerlich durch die Radiatoren vor den Rahmenrohren ein elegantes Gesicht. Das Fahrerleben erleichtert eine hydraulische Kupplungsbedätigung, deren Leitung ebenso wie die der Bremse und des Gaszugs im lackierten Lenker verläuft. Mikroschalter an den Armaturen künden vom neuen Jahrtausend.

Klassische Stilelemente nimmt dann wieder die vorverlegte Fußrastenanlage auf, die wieder seitliche Kennzeichenhalter aus gefrästem und poliertem Alu gefertigt wurde.



Einzelanfertigung: Das weit herunter  
reichende Vorderschutzblech umschlingt  
am Ende die Reifenflanken



Der original Suzuki-Rahmen bekommt  
für die 250er Polle und tieferen Sitz  
ein komplett neues Heck, dessen  
Aufnahmen überall geglättet sind

## Epochen finden zueinander

So finden die Epochen zueinander. In den letzten 20 Jahren ist eben viel passiert. Und das leuchtende Orange synthetisiert sogar noch die Seventies in die Melange. Blühende Landschaften mag Brandenburg noch immer nicht zu bieten haben. Aber mit dieser Intruder leuchtet es wenigstens schon mal auf den Straßen.

© Stephan H. Schneider

### → Technische Daten

Suzuki VS 1400 Intruder	
Motor	original VS 1400
Wegweiser	2 x Pilatus ø 36 mm
Kupplung	BSB Stream Lines mit EG-ABS
Kupplung	Hydraulische Betätigung
Rahmen	original VS 1400, alle umgelegt
	Maler entleert, Rahmenlack
	geändert, alles verschweißt
	harmlos geschliffen und verspart
Lenkkopf	original VS 1400
Gabel	BSB, Alu poliert
Gabelbrücken	BSB 14°
Schwinge	TTS geändert 599
Stößdämpfer	Blitso mit BSB-Aucover
Bremsen	RST-Battel
vorn	TB-Bremscheiben ø 113,2x201VA
hinten	Braking-Bremscheibe ø 113,2x201VA
Bremseleitung	4x 1/4" Coorbridge
Vorderrad	Thundershock, 4 x 18
	mit 13x170 R18 Avon
Hinterrad	TTS 9 x 18 mit 250/40 R 18 Avon
Lenker	V-Twin ø 30 mm, lackiert, innenliegende Leitungen
Griffe	RST
Armaturen	BSB mit Nachsteuer
Vorderschutzblech	BSB
Hack	BSB Schutz und Fender mit
	Rahmen nachts verschweißt
Sitz	zwei Ersatzsitze von Pflanze
Fußrasten	BSB
Nummernschildhalter	BSB pulverbeschichtet
Tank	LHC
Lampe	BSB
Rücklicht	LED integriert im Heckblech
Blinker	Falkmann LED micro
Lack	Flame
Air-Brush	3D Flame, www.shop.de
Elektrik	BSB mit Treiberbox