

CRUISER

FLACH STAHL

Text und Fotos • Stephan H. Schneider

AUSLADENDER LENKER und machen aus dieser Intruder eine schicke Begleiterin für gemütliche Touren



IM US-JARGON WAREN CRUISER ursprünglich extrem tief liegende Autos mit geklopptem Dach, aus denen man in langsamer Fahrt den Mädchen fast unter die Böcke schauen konnte. Solchen Sportsgeist verkörpert dieses Custombike eher, als die unter gleicher Flagge laufenden Serientrickschiffe



FORMENSPRACHE in Vollendung

DIE UNENDLICHE GESCHICHTE geht 2002 weiter: Die Suzuki VS 1400 Intruder, die erste ernstzunehmende Serienchopper, wird nach wie vor gebaut, angeboten und – verkauft. Während die in den Achtziger Jahren zeitgleich auf den Markt gekommene IS 450 Savage mit dem markanten Einzylinder nicht mehr in Deutschland zu haben ist, blubbert die dicke Trude unverdrossen vor sich. Ihr V-Twin verleiht ihr nicht runder, typische Aussehen und Dank Hubzapfenersatz einen ganz eigenen Ton, er ist auch extrem zuverlässig.

Bewährtes wird schöner

So haben hier die Erbauer keinen Angst gesehen, schwer in die Mechanik einzugreifen. Nur das Drayern verläuft leicht modifiziert und besitzt einen Kutter, der sich im Motorsport verbirgt. Getrich dagegen zeigt sich der Kitzzeit aufbereit. Aber Chrom der Serie ist entfernt und das Aluminium höherwertig auf Hochglanz gebracht.

Fahrwerkseitig wurde die alte Dame ordentlich flanz geogt. Der Rahmen selbst bietet zwar nur begrenzte Drehbarkeit, aber Gabel, Schwinge und Federbeine sind witzig. Sehr schön die verbleibenden TTS-Räder, 112 sind bemerkenswert viele Löcher in einer Regel. Zeltbrechen tut sie höchstwahrscheinlich dennoch nicht, nimmt stattdessen die Überschiebe Rad in ihre Mäße. Sehr adrettes Arrangement.

Wollte der Besitzer ein mächtig langer Kerl ist, wollte er die Fußrasten ganz weit vorn haben. Nach 50 kurzen Zentimetern stellen die Schmiege an die Grenze des Möglichen. Der König, hier als Kunde in Erscheinung tretend, kann außerdem Zündschlüssel

