

**Da Hamamatsu a Berlino,  
un viaggio che ebbe inizio nel lontano 1996  
per questa bicilindrica 1400 della Suzuki.  
Un viaggio che nel 2006, dieci anni dopo,  
si può dire ricominci sotto una nuova forma,  
una nuova veste, una nuova vita.  
Questo grazie alle cure e alle attenzioni  
della Biker Schmiede di Berlino**

Di Fabio Ton  
Foto di Matteo Boem



**Intruder is still alive**

**S**uzuki Intruder, una moto che non ha bisogno di molte premesse. Ormai da più di vent'anni presente sulla scena del settore custom, prodotta e commercializzata con un nome singolare e accattivante che già la diceva lunga sul suo carattere. Intruso. Probabilmente proprio per il fatto che si apriva le porte in uno di quei settori ancora poco conosciuti e quasi inesplorati, quel settore fatto di molto ferro e cromo. Ma questa bicilindrica di Hamamatsu sapeva il fatto suo, e lo ha dimostrato nel corso degli anni. Ancora oggi, nonostante sia fuori produzione (gli odierni modelli ne riportano solo il nome), l'Intruder, raffreddata ad aria e olio, è una moto attuale che si presta alle modifiche e alle personalizzazioni e che non fa assolutamente trasparire il peso dei suoi anni, proprio come l'Orange Flame, una splendida VS 1400 del 1996. Sapientemente modificata dalla Biker Schmiede Custom & Chopper Parts, azienda tedesca con sede a Berlino, che è riuscita a riportare alle luci della ribalta una motocicletta con più di dieci anni, abbiamo potuto vederla sotto i riflettori della passata edizione del Bike Expo di Padova. Sebbene l'interesse appaia ora molto più lungo e le sovrastrutture di questa Intruder siano state tutte so-





In questa giapponese modificata in Germania c'è anche un tocco italiano: gli ammortizzatori posteriori sono della Bitubo



Blocchetti elettrici piccolissimi, essenziali, per non appesantire la linea sobria ed elegante del manubrio V-Team modificato dalla Biker Schmiede



stituite o modificate, la moto mantiene comunque la sua linea originaria, o per lo meno non è stata stravolta a tal punto da non riconoscerla a un primo colpo d'occhio. Tanto, tantissimo lavoro, soprattutto artigianale, tanta pazienza e molta attenzione per i dettagli, sono gli ingredienti che la Biker Schmiede ha sapientemente amalgamato per dare vita alla special di queste pagine. Un chopper lungo e basso, con doppio freno a disco anteriore che si fonde in perfetta armonia con il cerchio da 80 raggi, imprigionato nella possente forcella della Ritz modificata, che sembra formare un tutt'uno con le piastre larghe e imponenti (dove ora alloggia la strumentazione digitale) sempre della stessa Ritz, anch'esse modificate e adattate dalla Biker Schmiede. A completamento di una linea sobria ed elegante dell'avantreno, un manubrio modificato artigianalmente della V-Team, pulito da tutti i cavi pazientemente passati all'interno e vestito di blocchetti elettrici minimalisti e semplici, sui quali sono state ancorate le piccolissime frecce Kellerman e gli specchietti cromati. Abbassando la visuale, non si può fare a meno di notare come il radiatore dell'olio originale abbia lasciato il posto a uno costruito dalla Biker

Schmiede, composto da due elementi cilindrici paralleli al telaio in tinta con la moto (con gli anelli del raffreddamento cromati), comunicanti tra loro per mezzo di tubi a maglia d'acciaio. Anche gli scarichi sono costruiti artigianalmente, di forma corta, pulita e aggressiva, ma allo stesso tempo elegante, grazie alla minuziosa cura del dettaglio, che in questo caso vede il richiamo dell'angolazione tra gli scarichi stessi e uno dei due ammortizzatori della Bitubo

(nota azienda padovana). La trasmissione finale ad albero cardanico di questa Intruder è rimasta pressoché invariata, a esclusione delle modifiche apportate per consentire l'alloggiamento di una gomma da 250 montata su un cerchio a 112 raggi. La Biker Schmiede in questo caso, per lasciare la giusta "importanza" alla gomma di dimensioni generose, ha scelto di coprirla con un fender dalle misure modeste, costruito in acciaio e sagomato per permettere l'inseri-

mento di un piccolo fanale a led. Sempre sullo stesso fender, quasi nascoste agli sguardi più fuggenti, trova posto vicino agli ammortizzatori la coppia delle frecce posteriori, anch'esse della Kellermann. Su questa Intruder nulla è stato lasciato al caso, anche i fianchetti sottosella sono stati opportunamente lavorati, plasmati e adattati per fare in modo che fossero anche loro una testimonianza della meticolosità con la quale è stata creata questa motocicletta. A completare le vesti di questa splendida

VS1400 troviamo un serbatoio della LMC, scrupolosamente incorporato con la sella monoposto, costruita sempre nell'officina della Biker Schmiede, e infine la colorazione con un Orange delle Ford Focus, e fiamme sovrapposte aerografate in una tonalità di arancione più scuro, con bordi dorati, eseguita da Renè della OHCP. Il risultato parla chiaro: una special che non ha esigenze esasperate, ma che si contraddistingue per l'originalità dei particolari e la cura quasi maniacale per i dettagli.

Tantissimo lavoro ma soprattutto molta attenzione per i particolari e i dettagli, come l'angolazione degli scarichi Biker Schmiede perfettamente paralleli all'ammortizzatore posteriore destro



## SCHEDA TECNICA

### GENERALITÀ

**Nome della moto:** Orange Flames; **marca e modello:** Suzuki Intruder VS1400; **anno di immatric.**: 1996; **anno e tempo di lavoraz.**: 2006, 6 mesi; **costruttore:** Biker Schmiede – Custom & Chopper Parts, tel. +49/3056-290853, www.biker-schmiede.de; **città:** Berlino (D)

### MOTORE

**Marca:** Suzuki; **cilindri:** 2 a V; **albero motore e testata:** OEM; **raffredd.**: aria e olio; **accensione:** elettrica; **blocco motore e albero a camme:** stock; **scarichi:** Biker Schmiede

### TRASMISSIONE

**Secondaria:** albero cardanico; **cambio:** 5 marce; **frizione:** OEM

### CICLISTICA

**Telaio:** OEM; **forcella e piastre:** Ritz / Biker Schmiede; **diam. steli:** 41 mm; **escursione:** 180 mm; **ammortizz.**: Bitubo; **cerchio ant.:** 18" da 80 raggi; **pneum. ant.:** 130/70 – 18 Avon Venom; **cerchio post.:** 18" da 112 raggi; **pneum. post.:** 250/40 – 18 Avon Venom

### ACCESSORI & PARTI SPECIALI

**Manubrio:** V-Team / Biker Schmiede; **manopole, fano, pedane, sella:** Biker Schmiede; **luce post.:** a led; **strumentaz.:** Biker Schmiede digitale a incasso; **frecce:** Kellerman; **fender ant. e post.:** Stahl / Biker Schmiede; **serbatoio:** LMC

### FINITURE

**Verniciatura:** Renè – OHCP; **colore:** Orange Ford Focus; **aerografia:** OHCP; **cromatura e lucidatura:** Biker Schmiede

