

ROLLING STONE 3

Man braucht drei Anläufe, um sich den Traum von der ultimativen Harley zu erfüllen. Die Biker Schmiede Berlin hilft

**Der Name verrät's:
Das hier ist das dritte Projekt des Besitzers**

Es fing an mit einem Bericht über eine Suzuki Intruder in unserem Schwester-magazin CUSTOMBIKE. Vor einigen Jahren hatte die unser Kollege Hardy Schneider auf Kopfsteinpflaster abgelichtet und mit „Rolling Stone“ betitelt. Später wurde sie zum Stealth-Fighter unter dem Namen „Rolling Stone 2“. Das war im Jahr 2008, und danach hatte die Trude ausgedient. Auf der European Bike Week in Faak nahm Tommy auf der „RS“ von Thunderbike Platz. Auch die Abkürzung „RS“ passte, und so reifte der Plan für die Rolling Stone 3.



Auftrag für einen Dragstyler

Wie schon für die vorangegangenen Projekte erhielten die Schrauber von der Biker Schmiede Berlin den Auftrag für den Dragstyler. Die orderten einen entsprechenden Rahmen-Kit in Haminkeln, RevTech-Motor, -Getriebe und BDL-Primär bei CCE sowie weiteren Klein-kram. Allerdings standen die Jungs gleich vor den ersten Problemen. Der Rahmen war nur für Reifenbreiten bis 280 Millimeter vorgesehen, Tommy wollte aber eine 300er-Walze im Heck. Mit einer Änderung des Hinterradantriebs konnte die Biker Schmiede diesen Wunsch erfüllen.

Auch an der Front waren Anpassungsarbeiten erforderlich. So mussten die Brückenrohlinge feingefräst werden. Sie verbinden nun den Rahmen mit der Ceriani-Gabel. In die obere Brücke haben die Schmiede den motogadget-Tacho und Lenkerrohre vom V-Team eingelas-



Viele Teile sind galvanisch behandelt. Das passt zum extravaganten Farbton des Hot Rod Paint Shops



Jetzt rollt auch der 300er-Reifen. Den Antrieb hat die Biker Schmiede angepasst

► Die Umlenkung des Schaltgestänges ist eine Konstruktion der Biker Schmiede Berlin

sen. Durch sie verlaufen auch alle Züge und Kabel. Zwischen den Gabelrohren fand ein NLC-Scheinwerfer seinen Platz. Unten rotiert eine TB-Felge mit 140er-Reifen. Als Stopper fungieren zwei RST-4-Kolbenzangen an Wave-Scheiben von Braking, und mit dem Frontfender findet sich auch noch eine Eigenkreation der Berliner am Frontend. Mit einem am Rahmen angeschweißten, kleinen Frontspoiler, der noch einen Gegenpart am Öltank erhielt, setzten die Schrauber weitere Akzente.

Ungewöhnliche Gestängeführung

Ungewöhnlich ist die Führung des Schaltgestänges unter dem Primärtrieb. Die Umlenkung war eine Idee von Fräser Robert, der auch sonst noch einige Distanzen und Cover zum Projekt beisteuerte.



Sein Spitzname weist den Elektriker „Strippe“ aus, der für den Kabelbaum verantwortlich zeichnet und diesen mit dem Steuergerät m-Unit und dem berührungslosen Zündschloss m-Lock verband. Das fand seinen Platz im Sitz, so dass Tommy den Schlüssel einfach in der Hose lassen kann. Sobald er sich auf sein Bike setzt, ist die Zündung aktiv. Den Sitz hat übrigens der Haus- und Hofsattler Matze gefertigt.

Extravagante Farbgebung

Nachdem das Bike fast fertig war, stand die Frage nach der Farbgebung an. Tommy schwebte ein Mix aus der BMW-Farbe Marakeschbraun und dem Türkisfarbton aus der Porsche-Palette vor. So kam die Zusammenarbeit mit Sven Blume vom Hot Rod Paint

Technische Daten	
Rolling Stone 3	
Motor.....	RevTech 100, poliert
Luftfilter.....	Rebuffini
Auspuff.....	Biker Schmiede Berlin
Primärtrieb.....	BDL, offen
hydraulischer	
Kupplungszyylinder.....	PM
Sekundärtrieb.....	Belt
Getriebe.....	RevTech, 6-Gang
Rahmen.....	Thunderbike Dragstyle
Gabel.....	Ceriani
Gabelbrücken.....	Spähn Racing/BSB
Einarmschwinge.....	Thunderbike
Federung.....	Tricky Air
Rad vorn.....	TB „Sun Beam“ 4.5 x 18“
	mit 140/70-18
Rad hinten.....	TB „Sun Beam“ 10 x 18“
	mit 300/35-18
Bremsen vorn.....	RST-4-Kolbenzangen an
	Braking-Wave-Scheiben
Bremse hinten.....	RST
Lenker.....	V-Team/BSB
Armaturen.....	K-Tech
Griffe.....	BSB
Tank/Öltank.....	TB
Fußrastenanlage.....	RST/BSB
Scheinwerfer.....	NLC
Rücklicht.....	Kellermann All-in-one
Frontfender.....	BSB
Heckfender.....	TBv
Kennzeichenhalter.....	BSB mit selbstleuch
	tendem Kennzeichen
Lackierung.....	Hot Rod Paint Shop
	Berlin
Airbrush/Pinstripes.....	Mader Design
	Strausberg
Biker Schmiede Berlin	
Hamburger Straße 87, 12623 Berlin	
Tel 030 - 56 29 08 53	
www.biker-schmiede-berlin.de	

POWERTRAIN
CHASSIS
SPECIALS
KONTAKT

Shop zustande. Der führte den Job zur vollen Zufriedenheit des Teams aus.

Passend dazu wurden zahlreiche Parts galvanisch behandelt. Der alte Kupferton, der sich bei Oxidation auch grünlich verfärbt, passt perfekt zur Farbgestaltung. Pünktlich zur CUSTOMBIKE 2012 stand die Rolling Stone 3 zulas-

sungsfertig am Stand der Biker Schmiede Berlin, von wo wir sie in unser Fotostudio entführt haben.

Das kann auch mit eurem Bike passieren. Meldet euch einfach zum diesjährigen Custombike-Wettbewerb an.

∞ Text: Jens Müller / Fotos: Frank Luger

**Die Lady lobt die saubere Einpassung des Hinterrades.
Wollt ihr auch so ein Kompliment? Meldet euch für unsere Bikeshows an:**

6. - 8. Dezember: CUSTOMBIKE
32108 Bad Salzuflen, Messezentrum
Benzstraße 23
www.custombike-show.de

7. - 9. Februar 2014: ERLEBNIS MOTORRAD
68163 Mannheim, Maimarkthalle
Xaver-Fuhr-Strasse 101
www.erlebnismotorrad.de

