

V-ROD GT 3

Nein, das ist kein NLC Bike, auch wenn einige Parts dieser V-Rod tatsächlich aus Hüffenhardt kommen.

Ihr seht's ja selbst, die Foto-Location ist nicht Hüffenhardt, sondern Berlin. Volker von der Biker Schmiede Berlin ist aber sehr entspannt, wenn der Name von NLC fällt. Wenn es eine aggressive V-Rod im Streetfighter Stil werden soll, ist NLC nun mal die erste Adresse. Und ein Customizer würde ja auch Teile von Ness verbauen, ohne dass er gleich ein Ness-Bike hat.



Die Biker Schmiede Berlin macht die Nacht weiß. Sie hat eine Night Rod in neues Design verpackt



Die Vorgaben für die GT3: Dickes Hinterrad, aggressives Styling, fetter Sound



Der Plan für die V-Rod

Die Biker Schmiede hat sowieso nicht nur ein paar Teile getauscht, sondern der V-Rod ihren eigenen Stempel aufgedrückt. Es fing mit Marko an, einem bekennenden Porsche Fan. Der wollte sich eine Night Rod kaufen, deren Triebwerk bekanntlich auch in Zuffenhausen entwickelt

wurde. Nur ihre Farbe Schwarz, die war nichts, und so richtig Porsche feeling wollte auf der V-Rod auch nicht aufkommen. Aber Porsche produzierte gerade den GT3 in freundlichem Weiß, und schon wusste Marko: Das ist der Plan für die V-Rod!

Dickes Hinterrad, aggressives Styling und natürlich ein fetter Sound lauteten die grundsätzlichen Vorgaben – neben vielen Specials

im Detail. Sie erforderten die komplette Zerlegung, eine Bearbeitung des Rahmens und viele Stunden der Anpassung. Dazu kam eine Einarmschwinge, und dann verbaute die Biker Schmiede noch ein Airride-System. Alle Kleinteile, wie Halter und Buchsen, sind natürlich in Handarbeit gefertigt. Die tiefere Sitzposition und der Sound der selbstgefertigten Auspuffanlage heben den Spaßfaktor.

**Endrohre mit amtlich
fetttem Sound:
Biker Schmiede
Berlin**



Die Einarmschwinge wurde für einen 300er Reifen angepasst



... ob Porsche nun auch Motorräder baut?





Porsche-Power: Die Schwaben waren an der Entwicklung des V-Rod Motors maßgeblich beteiligt

Kühlung: Wasser statt Luft

Die Farbwahl war schon besprochen, und so konnte „Unique“ Berlin sich voll auf das Pinstriping und den GT3-Schriftzug konzentrieren. Das kam auch beim Fototermin am Berliner Olympiastadion an. Passanten fragten gar, ob Porsche nun auch Motorräder baut?

Tatsächlich haben die zwei coolen Kisten einiges gemeinsam. Porsche und Harley standen jahrzehntelang für das Prinzip des luftgekühlten Motors, bis Porsche im Jahr 1997 den ersten Wasserboxer ins Fahrwerk verpflanzte. Harley zog im Jahr 2000 mit der V-Rod nach. So wie der Porsche GT3 ist die V-Rod das Sportlichste, was der Hersteller zu bieten hat.

Kurven in Berlin

Mit dem 300er Hinterreifen ist die V-Rod der Biker Schmiede kein Kurvenkünstler, sie lenkt widerwilliger ein als mit der Serienbereifung. Doch zum sportlichen Cruisen in der Großstadt taugt sie gut. Im Geradeauslauf lässt das Gesamtkonzept keine Wünsche offen, und dank des Airridesystems sind auch die vom Winter ruinierten Straßen überwindbar. Mehr braucht der Berliner sowieso nicht. In seiner Heimat fährt man nämlich keine Kurven, man biegt nur ab.

∞ Thunder Media





**Während der Fahrt nicht hierhin gucken,
sonst knallt's einen Meter weiter vorne**

→ Technische Daten

V-Rod GT3

POWERTRAIN	Basis.....	Night Rod 2007
	Hubraum.....	1200 ccm
	Gemischaubereitung.....	Einspritzung, K&N
	Auspuff.....	Biker Schmiede Berlin
	Getriebe.....	6 Gang
	Fahrwerk.....	OEM /
		Biker Schmiede Berlin
	Gabel.....	NLC
	Schwinge.....	NLC
	Stoßdämpfer.....	Legend Air
CHASSIS	Bremsscheiben	
	vorn.....	NLC
	hinten.....	Perimeter
	Bremssättel	
	vorn.....	NLC
	hinten.....	NLC
	Rad	
	vorn.....	4,5 x 18 NLC
	hinten.....	10,5 x 18 NLC
	Reifen	
vorn.....	130 / 70 / 18	
hinten.....	300 / 35 / 18	
Riser.....	NLC	
Lenker.....	Fehling	
Griffe.....	CCE	
Fender.....	NLC	
SPECIALS	Sitz.....	Biker Schmiede Berlin
	Fußrasten.....	NLC
	Tank.....	NLC
	Elektrik.....	Biker Schmiede Berlin
	Lampe.....	NLC
	Rücklicht.....	Shinjo
	Blinker.....	Kellermann
	Lack.....	Marko
	Pinstriping.....	Sebastian, Unique Berlin

KONTAKT

Biker Schmiede Berlin

Hamburger Straße 87
12623 Berlin
Tel 030 - 56 29 08 53
www.biker-schmiede-berlin.de

